



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## AKTUALIZACE 08/2017-po připomínkách

				číslo soupravy
-	-	-	-	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

		<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor:  Správa železniční dopravní cesty	
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža 	Odpov. projektant PS, SO, části -	Kontroloval -	Vypracoval -		
Stavba <b>Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa</b>			Místo stavby: <b>Lovosice - Česká Lípa</b>		
Objekt <b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>			Stupeň	PD	
			Datum	08/2017	
Příloha <b>Návrh opatření k eliminaci vlivů</b>			Formát	A4	
			Měřítko	-	
			Část <b>B.3.</b>	Příloha <b>3</b>	

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Identifikační údaje o stavbě

Název stavby: **Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 354 0007

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD)

Charakter stavby: Rekonstrukce, liniová stavba

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: Lovosice – Česká Lípa

Stavební úřad: Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha  
Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

Katastrální území: Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličenice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy

Obec: Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany, Křešice, Býčkovice, Ploskovice, Liběšice, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice, Úštěk, Blíževedly, Kravaře, Stvolínky, Holany, Zahrádky

Kraj: Ústecký, Liberecký

### Identifikační údaje o zadavateli

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správce investice: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

**Identifikační údaje o zhotoviteli**

Zhotovitel projektu: STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385  
400 03 Ústí nad Labem  
IČ:25429949

## NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Níže je uveden návrh opatření, která budou respektována v případě realizace akce. Dále budou realizována další nápravná opatření vyplývající z vyjádření dotčených správních úřadů v rámci projednávání akce.

Pro jednoduchost a přehlednost jsou nápravná opatření při realizaci stavby rozdělena na:

- Nápravná opatření nad rámec platné legislativy
- *Kurzívou jsou uvedena nápravná opatření vyplývající z platné legislativy*
- Případné zásahy do zeleně budou zahájeny v období vegetačního klidu (11-03) a mimo období hnízdění (04-06(07))
- Zákaz skladování stavebních hmot (materiálu z demolic atd.) v blízkosti vodních toků.
- Prohlídka lokality před zahájením prací pro případné zjištění výskytu chráněných druhů v místech dřívějších výskytů a v případě potřeby proveden záchranný transfer za účasti a na povolení OOP.
- V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude k ověření splnění hygienických limitů hluku provedena hluková studie pro období výstavby záměru, nyní nelze odborně odhadnout hlukovou zátěž pro období výstavby, protože není znám dodavatel stavby a harmonogram prací.
- Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlé z vyjádření dotčených úřadů, samosprávných celků a veřejnosti budou zapracovány do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržovány při realizaci záměru.
- Z důvodů snížení prašnosti zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajistit skrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
- Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi minimalizovat a případně je zabezpečit proti nadměrnému prášení (např. skrápění).
- V místě záměru nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly. Stabilní mechanismy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami.
- Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod musí být použita stavební mechanizace zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních látek do půdy a podzemních či povrchových vod.
- Budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů
- Provádět případná měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví.
- Zásobní pohonné hmoty budou na zpevněné ploše ZS skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou)
- Na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200l, sorpční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.
- Veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby)

- Na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- V rámci stavby bude účinně chráněná veškerá v okolí rostoucí zeleň, nedotčená kácením v rámci předmětné stavby dle normy ČSN 83 9061.
- V rámci navazujících řízení dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- Možnost narušení faktorů pohody v době výstavy maximálně omezit zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.
- *V ochranných pásmech vodních zdrojů a v blízkosti vodních toků a jejich blízkosti nebudou skladovány látky nebezpečné vodám, bude zpracován havarijní plán.*
- *Evidence odpadů vzniklých při stavbě bude předložena v rámci kolaudace stavby.*
- *Bude vypracován a schválen havarijní plán pro případ ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.*
- *V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.*
- *Manipulační technika bude v řádném technickém stavu, aby se zabránilo zejména možným ropným úkapům.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.*
- *V pásmu ochrany vod nesmí být prováděna jakákoliv manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování. Dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy, rovněž zde není přípustné parkování vozidel. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr mimo pásmo ochrany vod.*